

Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Warszawie
Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa

Dotyczy: wyjaśnienie treści SIWZ

W związku z zapytaniami w sprawie SIWZ Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst: jednolity: Dz. U. 2006 r., nr 164, poz. 1163 z późn. zm.) zamieszcza treść zapytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniami:

1. Pytanie do Rozdziału XIV podpunkt 1 – Jakie są daty pierwszej rejestracji używanych autobusów Scania Irizar PB 12.2/35?

Odpowiedź: Data pierwszej rejestracji: 6.05.2009

2. Jaki ma być termin płatności pierwszej raty? Określili Państwo termin dostawy na luty 2010 w Rozdziale XIV podpunkt 1. W podpunkcie 3 e w Roz. XIV jest mowa, że raty mają być liczone od miesiąca dostawy tj. luty 2010, a w rozdziale III pkt .10 jest mowa o wydaniu pojazdów w ciągu 30 dni od daty ich wydania przez dostawcę? Czy zatem pierwsza rata za użytkowanie ma być płatna w miesiącu dostawy luty 2010, czy w miesiącu następnym po dostawie tj. marzec.2010?

Odpowiedź: Pierwsza rata będzie płatna w miesiącu następnym po dostawie tj. marzec 2009.

3. W SIWZ brakuje wskazania faktycznego dostawcy autobusów. W związku z tym prosimy o wskazanie faktycznego dostawcy autobusów, będących przedmiotem leasingu w niniejszym postępowaniu (firmy, która wystawi faktury, wyda homologacje i karty pojazdów).

Odpowiedź: Dostawcą autobusów jest Scania Polska S.A. Oddział Warszawa, Aleja Katowicka 316, 05-830 Nadarzyn.

4. Prosimy także o wskazanie i podanie danych kontaktowych do osoby do kontaktu u faktycznego dostawcy pojazdów.

Odpowiedź: Osoba do kontaktu ze strony dostawcy:

Krzysztof Czaboćko,
Bus Sales Department,
Przedstawiciel Handlowy Używanych Autobusów,
tel: +48 22 356 01 94,
fax: +48 22 356 02 01,
gsm: +48 602 447 325,
email: Krzysztof.Czabocko@scania.pl

5. Prosimy także o wskazanie, kto w tej chwili jest właścicielem pojazdów będących przedmiotem niniejszego postępowania.

Odpowiedź: Właścicielem pojazdów jest Scania Polska S.A. Oddział Warszawa, Aleja Katowicka 316, 05-830 Nadarzyn.

6. Zapis SIWZ podany w rozdziale XIV pkt. 2, dotyczący ceny autobusów jest nieprecyzyjny. Prosimy więc o podanie na jakich warunkach i za jaką cenę i w jakiej walucie nastąpi ostateczny zakup pojazdów od faktycznego dostawcy, podczas realizacji umowy leasingu, która jest przedmiotem niniejszego postępowania?

Odpowiedź: Rozdział XIV pkt. 2 cena jest opisana precyzyjnie. Kwota podana w PLN jest wycenieniem zgodnie z kursem sprzedaży EUR według tabeli NBP 225/C/NBP/2009 oraz Wiboru 6M z dnia 18.11.2009. Cena sprzedaży została ustalona z dostawcą w EUR może ulec zmianie jedynie ze względu na wzrost lub spadek powyższych wskaźników, gdyż do faktury końcowej w PLN wystawionej przez Scania Polska będzie wzięty bieżący kurs EUR.

7. Czy w wyniku rozstrzygnięcia niniejszego postępowania intencją Zamawiającego jest doprowadzenie do zawarcia jednej umowy leasingowej na wszystkie trzy autobusy, czy też mają być zawarte trzy odrębne umowy leasingowe na poszczególne autobusy?

Odpowiedź: Zamawiający zamierza zawrzeć trzy odrębne umowy.

8. Czy w związku z tym, że faktury z rozbitiem na kapitał i odsetki będą przesyłane przez Wykonawcę co miesiąc, Zamawiający dopuszcza, aby w celu zmniejszenia liczby przesyłanych dokumentów harmonogramy płatności były przesyłane raz do roku na początku roku?

Odpowiedź: Rozdział XIV, pkt. 3, ppkt. i), Zamawiający nie dopuszcza przesyłania harmonogramów raz do roku.

9. Czy w związku z tym, że na formularzu ofertowym oraz wzorze harmonogramu płatności Zamawiający wymaga, aby podać rozbitcie kapitału i odsetek na poszczególne składniki oferty, tj. a) przedmiot leasingu, b) ubezpieczenia, kosztów rejestracji, opłat manipulacyjnych, itp., intencją Zamawiającego jest otrzymywanie jednej faktury obejmującej całość usługi łącznie, tj. sumę wartości a) i b), czy otrzymywanie jednej faktury, z dwiema pozycjami oddzielnie dla a) i b). Tym bardziej, że w Rozdziale XIV pkt. 3 lit. j), Zamawiający podaje, że rata leasingowa obejmuje spłatę należności głównej, koszty rejestracji przedmiotów leasingu i kosztów ubezpieczenia.

Odpowiedź: Intencją zamawiającego jest otrzymywanie faktury w jednej pozycji obejmującej część a) oraz b).

10. Prosimy o doprecyzowanie zapisów o braku franszyzy – czy chodzi o franszyzę integralną, czy o franszyzę redukcyjną?

Odpowiedź: Brak franszyzy redukcyjnej i integralnej.

11. Jaki zakres terytorialny Państw ma pokrywać polisa ubezpieczeniowa?

Odpowiedź: Kraje UE.

12. Czy zamawiający dopuszcza ponoszenie kosztów podatku od środków transportu, które będą następnie refakturowane przez Oferenta?

Odpowiedź: Rozdział XIV, pkt. 3, ppkt. k). Zamawiający dopuszcza ponoszenie kosztów podatku od środków transportu, które będą następnie refakturowane przez oferenta.

13. Rozdział XIV pkt. 3:

lit d: „suma spłacanych rat wartości netto przedmiotu leasingu winna być równa w poszczególnych latach trwania umowy” co zamawiający rozumie jako poszczególne lata? Czy są to lata kalendarzowe, czy jest to okres umowy (np. raty od 1 do 12 to pierwszy rok umowy), w związku z tym czy równe raty to raty łączne (część kapitałowa i odsetkowa), czy raty równe to równe części kapitałowe?

Odpowiedź: Są to lata trwania umowy. Raty równe łącznie rata kapitałowa i odsetkowa.

14. W jakich okresach ma następować zmiana rat w oparciu o WIBOR 1M? Czy Zamawiający dopuszcza kwartalne zmiany rat?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza kwartalnych zmian rat.

15. W oparciu o WIBOR 1M z którego dnia będą przeliczane raty leasingowe? Czy zamawiający dopuszcza oprocentowanie w okresie leasingu, oparte na stawce WIBOR 1M obowiązującej w 2 dniu roboczym, poprzedzającym miesiąc, w którym będą dokonywane zmiany rat?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza oprocentowanie w okresie leasingu, oparte na stawce WIBOR 1M obowiązującej w 2 dniu roboczym, poprzedzającym miesiąc, w którym będą dokonywane zmiany rat.

16. Z czego wynika wysoki przyrost marży na sprzedaży na koniec września 2009?

Odpowiedź: III kwartał jest dla P.PKS w Warszawie z okazji okresu wakacyjnego i wzmożonego ruchu pasażerów najbardziej dochodowy.

17. Czy ostatnio zawarta umowa leasingu (w ramach postępowania PP/06/2009/02) ujęta jest w bilansie?

Odpowiedź: Raty kapitałowe ujęte są w pozycji zobowiązania w zależności od okresu wymagania odpowiednio z zobowiązaniami krótkoterminowych i długoterminowych.

18. Czy zamawiający dopuszcza złożenie weksla in blanco oraz deklaracji wekslowej jako zabezpieczenie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza złożenie weksla in blanco oraz deklaracji wekslowej jako zabezpieczenie.

19. Czy zamawiający dopuszcza zmianę wskaźników WIBOR w harmonogramach kolejnych miesięcznych rat leasingowych, oparte na stawce WIBOR 1M obowiązującej w pierwszym dniu roboczym następującym po 14 dniu miesiąca poprzedzającego okres, za który wymagana jest dana rata wynagrodzenia?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zmianę wskaźników WIBOR w harmonogramach kolejnych miesięcznych rat leasingowych, oparte na stawce WIBOR 1M obowiązującej w pierwszym dniu roboczym następującym po 14 dniu miesiąca poprzedzającego okres, za który wymagana jest dana rata wynagrodzenia.

20. Czy dostawca autobusów, które w momencie zakupu przez Wykonawcę będą już po pierwszej rejestracji dostarczy zaświadczenia z Centralnego Rejestru Zastawów, że autobusy te nie są przedmiotem zastawu rejestrowego?

Odpowiedź: Pojazdy nie są przedmiotem zastawu rejestrowego. W momencie sprzedaży Dostawca przedstawi stosowne zaświadczenie.

21. Czy w obecnej chwili Przedsiębiorstwo korzysta z instrumentów pochodnych?

Odpowiedź: Przedsiębiorstwo nie korzysta z instrumentów pochodnych.

22. Dot. Rozdz. III pkt 7. Czy Zamawiający w w/w punkcie ma na myśli pełne sprawozdanie finansowe wraz z raportem biegłego rewidenta z 2008 r., czy jedynie fragment składający się z bilansu i rachunku wyników?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza złożenie jedynie fragmentu sprawozdania, zawierającego jedynie wycinek tj. bilans oraz rachunek zysków i strat za 2008 wraz z opinią biegłego rewidenta.

23. Proszę o podanie struktury udziałowców/akcjonariuszy z uwzględnieniem udziału % w kapitale zakładowym.

Odpowiedź: Wszystkie informacje dotyczące formy prawnej są w KRS, który zostaje przekazany na prośbę każdego Wykonawcy.

24. Proszę o podanie głównych odbiorców usług oraz informacje n/t podpisanych kontraktów/umów, jeśli takie występują z uwzględnieniem ich terminu obowiązywania.

Odpowiedź: P.PKS w Warszawie zajmuje się regularnym przewozem osób i odbiorcy usług są bardzo rozproszeni. Żaden nie przekracza 1%.

25. Proszę o podanie informacji n/t zadłużenia z tytułu kredytów, pożyczek (bank, rodzaj zobowiązania, data przyznania zobowiązania, termin spłaty ostatniej raty, przyznana kwota, kapitał pozostały do spłaty, zabezpieczenia).

Odpowiedź: P.PKS w Warszawie ma przyznaną pożyczkę hipoteczną w wysokości 1.500.000,00 PLN. Nie została ona jednak jeszcze uruchomiona. Planowany termin uruchomienia styczeń 2010.

26. Proszę o podanie zobowiązań z tytułu leasingu (finansujący, przedmiot leasingu, rodzaj leasingu, data rozpoczęcia/zakończenia spłat, kwota miesięcznej raty leasingu).

Odpowiedź: Zestawienie wysyłane bezpośrednio na prośbę Wykonawcy.

27. Proszę o podanie informacji n/t przyznanych gwarancji (bank, rodzaj gwarancji, kwota, termin wygaśnięcia) a także udzielonych poręczeń (poręczenie za kogo, kwota, termin wygaśnięcia).

Odpowiedź: Przedsiębiorstwo PKS w Warszawie ma przyznaną gwarancję bankową przez Fortis Bank Polska S.A. w kwocie 19.000,00, data wygaśnięcia 31.12.2009 (aktualnie uruchomiona procedura przedłużenia na kolejny rok). Jest to zabezpieczenie transakcji bezgotówkowych (tankowania oleju napędowego karty floty PKN Orlen S.A.).

28. Proszę o udzielenie informacji majątkowej (łącznie wartość środków trwałych) wraz z rozbiciem na następujące części z podaniem szacunkowych wartości:

- posiadane nieruchomości;
- maszyny i urządzenia;
- środki transportu;

Odpowiedź: Informacje zawarte w sprawozdaniu finansowym.

29. Rozdział XIV SIWZ ad. pkt. 3 lit. d: Czy zapis „suma rat winna być równa w poszczególnych latach” oznacza, że raty miesięczne mogą być różne względem siebie, a ich roczna suma taka sama w każdym roku? Jeśli mogą być różne, jak bardzo najniższa może być różna od najwyższej?

Odpowiedź: Raty miesięczne mają być równe.