

1. Czy Zamawiający dopuszcza zawarcie odrębnych umów leasingu na każdy z pojazdów, będących przedmiotem zamówienia?

Odp: Zamawiający dopuszcza zawarcie odrębnych umów na każdy z pojazdów, będących przedmiotem zamówienia.

2. Czy Zamawiający dopuszcza złożenie weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową jako zabezpieczenie oraz czy Zamawiający dopuszcza złożenie w postaci weksla „in blanco” wraz z deklaracją wekslową do każdej z umów, w przypadku, gdy każdy autobus będzie przedmiotem odrębnej umowy leasingu?

Odp: Zamawiający dopuszcza złożenie weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową jako zabezpieczenie oraz Zamawiający dopuszcza złożenie w postaci weksla „in blanco” wraz z deklaracją wekslową do każdej z umów, w przypadku, gdy każdy autobus będzie przedmiotem odrębnej umowy leasingu.

3. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wskaźnika WIBOR w harmonogramie kolejnych miesięcznych rat leasingowych, oparte na stawce WIBOR 1M obowiązującej w pierwszym dniu roboczym następującym po 14 dniu miesiąca poprzedzającego okres, za który wymagalna jest dana rata wynagrodzenia?

Odp: Zamawiający dopuszcza zmianę wskaźnika WIBOR w harmonogramie kolejnych miesięcznych rat leasingowych, oparte na stawce WIBOR 1M obowiązującej w pierwszym dniu roboczym następującym po 14 dniu miesiąca poprzedzającego okres, za który wymagalna jest dana rata wynagrodzenia.

4. Czy Zamawiający dopuszcza po uruchomieniu umowy leasingu ponoszenie kosztów podatku od środków transportu, które będą doliczone kolejno do 1, 13, 25 faktury za ratę leasingu, czy mają one być fakturowane raz w roku na zasadzie oddzielnej refaktury?

Odp: Podatek od środków transportu ma być refakturowany na zasadzie oddzielnej refaktury.

5. Proszę o doprecyzowanie terminów płatności rat zgodnie z SIWZ Rozdz. XIV pkt 3 b) odnosi się do płatności tylko pierwszej raty?

Czy termin płatności raty (10 dzień miesiąca...) określony w SIWZ Rozdz. XIV 3b) odnosi się do płatności tylko pierwszej okresowej raty leasingu?

Zakładając, że umowa leasingu zostanie zawarta w miesiącu, w którym nastąpi dostawa pojazdów, to jak potraktować w tym przypadku zapis SIWZ Rozdz. XIV 3f), informujący, iż raty leasingu liczone mają być oddzielnie poczynając od miesiąca dostawy, jeśli w pkt 3 b) jest zapis, że pierwsza rata płatna w miesiącu następnym po

zawarciu umowy (czyli w powyższym przypadku miesiącu dostawy)? Jaki miesiąc pierwszej raty okresowej należy przyjąć do poprawnego sporządzenia załącznika ofertowego dla każdego z autobusów, czy ma to być miesiąc dostawy, czy miesiąc następny po miesiącu dostawy w założeniu, że miesiąc dostawy jest już znany?

Odp: Rozdz. XIV pkt 3 b): Zamawiający miał intencję określić termin płatności faktury. Przykład: data dostawy kwiecień 2010, faktura za I ratę z datą sprzedaży 30 kwiecień 2010 (miesiąc dostawy), termin płatności 10 maj 2010 (miesiąc następny).

6. Zamawiający w treści SIWZ podaje, że do oferty należy załączyć umowę konsorcjum. Rozumiemy, że jest to oczywista omyłka pisarska. Rozumiemy, że przedmiotem zamówienia jest leasing, nie zaś dostawa sprzętu. Proszę o potwierdzenie.

Odp: Przedmiotem zamówienia jest leasing.

7. Zamawiający w rozdziale III ust. 10 SIWZ zawarł zapis, którego Wykonawca oferujący leasing nie może wypełnić. Jako, że Wykonawca na mocy SIWZ powinien zaoferować leasing nie może ponosić odpowiedzialności za oddanie do "dyspozycji" Zamawiającego pojazdów. Pojazdy zostaną wydane i przekazane do odbioru przez Dostawcę, którego Zamawiający wybrał sam. Proszę wobec powyższego o wykreślenie zapisu rozdziału III ust. 10 SIWZ lub jego doprecyzowanie.

Odp: Finansującego stanie się właścicielem pojazdu po dostarczeniu go przez dostawcę wybranego przez P.PKS w Warszawie. Po jego stronie będą czynności związane z rejestracją, ubezpieczeniem itp. Intencją zamawiającego jest jak najszybsze przekazanie pojazdów do użytkowania od momentu wydania finansującemu przez dostawcę.

8. Zamawiający podaje w SIWZ ilość rat 36. Czy Zamawiający wie, że jeśli umowa leasingowa dla leasingu operacyjnego jest przewidziana na 36 rat to będzie trwała 37 miesięcy biorąc pod uwagę zapisy SIWZ o rejestracji pojazdów, miesiącu dostawy itp. Proszę o potwierdzenie

Odp: Potwierdzamy powyższe.

9. Zamawiający w rozdziale XIV ust. 3 lit. e podaje, że "suma spłat rat leasingowych winna być równa w poszczególnych latach trwania umowy". Zapis ten jest nie możliwy do spełnienia biorąc pod uwagę, że Zamawiający chce aby raty leasingowe oparte były o zmienną stopę procentową. Zamawiający mógłby wymagać takiej

konstrukcji tylko wtedy gdy raty leasingowe oparte były na stałej stopie leasingowej i ich wysokość była by możliwa do wyliczenia. Proszę wobec powyższego o wykreślenie tego zapisu jako nie realnego do spełnienia

Odp: Raty leasingowe mają być równe w przedstawionej ofercie. Zamawiający jest świadomy, że harmonogram rat będzie się zmieniał wraz ze stawką WIBOR 1M.

10. Rozumiemy, że dla każdego z autobusów Zamawiający zgadza się na podpisanie odrębnej umowy leasingowej. Ma to ogromne znaczenie szczególnie przy rozliczaniu szkód z ubezpieczycielem, ewidencją pojazdów itp. Proszę o potwierdzenie.

Odp: Zamawiający zgadza się na podpisanie odrębnej umowy leasingowej dla każdego z autobusów.

11. Zamawiający podaje, że raty leasingowe powinny być skalkulowane w oparciu o wskaźnik WIBOR 1 M średni z miesiąca poprzedzającego płatność raty leasingowe. Rozumiemy, że Zamawiający podał wartość WIBORU 1 M z dnia 06.04.2010 r. po to, aby wszyscy potencjalni Wykonawcy dokonali kalkulacji oferty na tej samej wartości, i aby oferty można było porównać. Proszę o potwierdzenie powyższego.

Odp: Zamawiający potwierdza powyższe.

12. Mając na względzie Wyraźne wskazanie w SIWZ, że raty leasingowe wyliczane będą w oparciu o zmienną stopę procentową - wysoce prawdopodobnym jest, że ich wysokość w każdym miesiącu będzie różna - zatem będzie inna niż wykazana w harmonogramie finansowym stanowiącym integralną część umowy leasingowej wyliczonym w oparciu o WIBOR z 6 kwietnia 2010r. Zamawiający wskazuje, że każdorazowa zmiana wysokości raty z harmonogramu wymaga pisemnego zawiadomienia. Zgodnie z przyjętą praktyką oraz mając na uwadze względy praktyczne byłoby to uciążliwe zarówno dla Wykonawcy jak i dla Zamawiającego. Wskazane rozwiązanie jest niepotrzebne. Proszę o zmianę tego zapisu poprzez jego wykreślenie. Do Zamawiającego na 21 dni przed terminem płatności wysyłana będzie fa vat. Zatem Zamawiający wiedział będzie, jakiej wysokości jest poszczególna rata z dużym zapasem czasu przed terminem wymagalności zapłaty.

Odp: Zamawiający dopuszcza informację o zmianie harmonogramu np. drogą elektroniczną lub na odwrocie faktury, razem z fakturą za daną ratę.

13. Oferta nie obejmuje podatku od środków transportu - ale gdyby nastąpiła konieczność zapłaty takiego podatku rozumiemy, że Zamawiający pokryje jego wysokość na podstawie re faktury? Proszę o potwierdzenie.

Odp: Zamawiający potwierdza powyższe.

14. Zamawiający w rozdziale XIV ust. 3 lit. m pisze, że koszty wycen i ekspertyz przedmiotu leasingu pokryje Wykonawca. Nie możemy zgodzić się z tak ogólnym sformułowaniem. Proszę o potwierdzenie, że koszty ekspertyz i wycen przedmiotów leasingu w celu ustalenia wartości pojazdów i przedstawienia Wykonawcy ponosi Zamawiający. Natomiast w sytuacji, gdy ekspertyza czy też wycena zostanie przeprowadzona na wniosek Wykonawcy - koszty ich przeprowadzenia poniesie Wykonawca.

Odp: Potwierdzamy, że koszty ekspertyz i wycen przedmiotów leasingu w celu ustalenia wartości pojazdów i przedstawienia Wykonawcy ponosi Zamawiający. Natomiast w sytuacji, gdy ekspertyza czy też wycena zostanie przeprowadzona na wniosek Wykonawcy - koszty ich przeprowadzenia poniesie Wykonawca

15. Prosimy o dopuszczenie terminu płatności rat, o którym mowa w Rozdziale XIV punkt 3 litera b) SIWZ, na 11. dzień miesiąca począwszy od miesiąca następnego, w którym zostanie zawarta umowa.

Odp: Zamawiający dopuszcza termin płatności na 11 dzień miesiąca począwszy od miesiąca następnego, w którym zostanie zawarta umowa.