

W związku z zapytaniem w sprawie SIWZ Zamawiający na podstawie art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r tekst jednolity: Dz U 2007r Nr 223 poz 1655 z późniejszymi zmianami, z uwzględnieniem zmian wynikających z ustawy z dnia 17 grudnia 2004 roku o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych(Dz U 2005, nr 14 poz 114 z późniejszymi zmianami), zamieszcza treść zapytań do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1 (dot Rozdział XIV SIWZ pkt 2 / k) Czy Zamawiający dopuszcza elektroniczną formę zawiadomienia o zmianie harmonogramu opłat w skutek zmian wskaźnika Wibor 1M ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza elektroniczną formę zawiadomienia o zmianach harmonogramu opłat w skutek zmiany wskaźnika Wibor 1M

Pytanie 2 (dot Rozdział XIV SIWZ pkt 2/l) Czy Zamawiający dopuszcza, aby koszty ubezpieczenia autobusów były pokrywane przez Zamawiającego raz w roku na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza, aby koszty ubezpieczenia autobusu były pokrywane przez Zamawiającego raz w roku na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę Zamawiający jednoznacznie określił w (Rozdział XIV SIWZ pkt 2/l) co zawiera rata leasingowa

Pytanie 3 : do pkt 2 j w Rozdziale XIV i formularza oferty Zgodnie z warunkami przetargu oferty mają być przygotowane na koszcie zmiennym w oparciu o stawkę 1M WIBOR (Roz XIV, pkt 2 podpunkt j) Formularz oferty stanowiący załącznik do SIWZ nie wymaga od Wykonawcy podania 1M WIBOR na podstawie, którego została skalkulowana oferta, a Wykonawca nie może modyfikować formularza oferty Czy uzupełnią Państwo formularz oferty o wymóg podania przez Wykonawcę wysokości 1M WIBOR użytej do przygotowania oferty lub wskażą z jakiego dnia 1M WIBOR przyjąć do skalkulowania oferty?

Odpowiedź: (dot Rozdział XIV SIWZ pkt 2 j) Zamawiający do skalkulowania oferty ustala stały WIBOR 1M i będzie to WIBOR 1M z dnia 20 07 2009 Umowa zostanie podpisana zgodnie z ofertą

Pytanie 4: do pkt 2 g w Rozdziale XIV Czy pierwsza rata leasingowa za użytkowanie przedmiotu leasingu ma być w harmonogramie oferty płatna w miesiącu sierpniu 2009 zgodnie z pkt 2 h Roz XIV czy w miesiącu wrześniu 2009 skoro w formularzu oferty jest zapis - Przedmioty leasingu zostaną udostępnione Zamawiającemu najpóźniej w ciągu 30 dni od daty wydania przez producenta lub dostawcę?

Odpowiedź: (dot Rozdział XIV SIWZ pkt 2 g) Zamawiający wniesie płatność za 1 ratę leasingu w miesiącu kolejnym po dostawie tj do 20 09 2009

Pytanie 5: Otrzymane SIWZ nie określają jednoznacznie czy powyższe zamówienie jest na usługę leasingu czy na dostawę z leasingiem, jeśli przedmiotem zamówienia jest tylko usługa leasingu proszę o przedstawienie umowy zawartej przez Zamawiającego z Dostawcą (Producentem) autobusów

Odpowiedź: Przedmiotem zamówienia jest usługa leasingu operacyjnego Zgodnie z SIWZ rozdział XIV pkt 1 wszystkie informacje związane z danymi technicznymi pojazdów i szczegółami porozumienia z dostawcą zostaną przekazane 14 dni przed terminem dostawy

Pytanie 6: Czy Zamawiający dopuszcza jedną umowę leasingu na wszystkie autobusy, czy umowa leasingu winna być zawarta na każdy autobus oddzielnie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza jedną umowę leasingu na wszystkie autobusy, jednakże w ramach umowy powinny być oddzielne harmonogramy dla każdego z pojazdów

Pytanie 7: Rozdział XIV pkt 2 Lit f: suma spłacanych rat wartości netto przedmiotu leasingu winna być równa w poszczególnych latach trwania umowy co Zamawiający rozumie jako poszczególne lata? Czy są to lata kalendarzowe, czy jest to okres umowy (np. raty 1 do 12 to 1-szy rok umowy), w związku z tym czy równe raty to raty łączne (część kapitałowa i odsetkowa), czy raty równe to równe części kapitałowe?

Odpowiedź: W SIWZ mowa jest o latach kalendarzowych umowy tj raty 1 do 12 pierwszy rok, 13-24 drugi rok, 25-36 trzeci rok Raty równe łącznie w miesiącach tj część kapitałowa i odsetkowa razem

Pytanie 8: Rozdział XIV pkt 2 Lit h: czy Zamawiający dopuszcza podanie w ofercie cenę hipotetyczną autobusów, określoną w SIWZ, która zostanie po wystawieniu ostatecznej faktury skorygowana?

Odpowiedź: W SIWZ rozdział XIV pkt 2a i 2b jest określona cena pojazdów i taką ofertę powinni użyć

Pytanie 9: Czy Zamawiający dopuszcza kwartalne zmiany rat? Czy zamawiający dopuszcza oprocentowanie, w okresie leasingu, oparte na stawce WIBOR 1M obowiązującej w 2 dniu roboczym, poprzedzającym miesiąc, w którym będą dokonywane zmiany rat

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kwartalne zmiany rat w 2 dniu roboczym poprzedzającym miesiąc, w którym będą dokonywane zmiany rat

Pytanie 10: Kto będzie ubezpieczał przedmiot leasingu? Jeśli ubezpieczającym będzie Zamawiający proszę o podanie nazwy Towarzystwa Ubezpieczeniowego oraz zakresu ubezpieczenia

Odpowiedź: Rozdział XIV pkt 2 I: Rata leasingowa obejmuje: koszty ubezpieczenia przedmiotów leasingu w trakcie trwania umowy, w tym zniesienie udziału własnego Zamawiającego Ubezpieczenie powinno zawierać OC, AC, KR, NNW Wybór Towarzystwa Ubezpieczeniowego zależy od Leasingodawcy i w jego zakresie jest ubezpieczenie

Pytanie 11: Czy zamawiający dopuszcza ponoszenie kosztów podatku od środków transportu, które będą następnie refakturowane przez Oferenta?

Odpowiedź: Rozdział XIV pkt 2m oferta finansowa nie obejmuje podatku od środków transport co jest jednoznaczne z dopuszczeniem refaktury przez Oferenta

Pytanie 12: Zapis w rozdziale XV ust 5 dotyczy leasingu kapitałowego, który wyklucza formę leasingu operacyjnego proszę o doprecyzowanie formy leasingu

Odpowiedź: Leasing operacyjny jednakże wraz z umową leasingu powinna być dodatkowa umowa zobowiązująca do sprzedaży po zakończeniu okresu leasingu

Pytanie 13: Czy Zamawiający przewiduje złożenie zabezpieczenia w postaci 1 weksla in blanco do każdej z jednostkowych umów leasingu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza złożenie weksla in blanco jako zabezpieczenia umowy

14. Z uwagi na fakt, iż przedmiotem zamówienia jest usługa leasingu i kupującym autobusy będzie Wykonawca, który powinien poznać warunki i podstawę zakupu PL, proszę o przedstawienie umowy lub porozumienia do umowy sprzedaży, na podstawie której Wykonawca przejmie jedynie obowiązek zapłaty za PL.

Odpowiedź: Podane w rozdziale XIV pkt 1 SIWZ dane są wystarczającą podstawą do sporządzenia przez Wykonawcę oferty na sfinansowanie w formie leasingu operacyjnego nabycia autobusów. Na obecnym etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający nie widzi konieczności podawania danych dodatkowych wynikających z powyższego zapytania.

15. Odpowiedź na pytanie 12 zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego wskazuje, że jest to leasing operacyjny, proszę wobec tego o modyfikację SIWZ poprzez wykreślenie punktu o przeniesieniu własności PL po zapłacie wszystkich rat.

Odpowiedź: Rozdział XV: Istotne postanowienia umowy pkt. 5 brzmi: Własność Przedmiotu leasingu przechodzi z mocy Umowy leasingu na zamawiającego jako korzystającego po zakończeniu umowy leasingu i

uregulowaniu wszystkich należności z niej wynikających. Prawo własności zostanie przeniesione bez dodatkowych warunków.

Otrzymuje brzmienie:

Własność Przedmiotu leasingu przechodzi na podstawie odrębnej umowy sprzedaży za wartość wykupu (1% zgodnie z harmonogramem) na Zamawiającego po zakończeniu umowy leasingu i uregulowaniu wszystkich rat leasingowych z niej wynikających. Projekt umowy zobowiązującej do sprzedaży stanowi załącznik do umowy leasingu.

16. Proszę o wskazanie pozycji w F01 za I kw. 2009, w którym ujęto leasingi oraz przedstawienie struktury pozycji „Rezerwy na zobowiązania” z podziałem na rezerwy krótko i długoterminowe (sprawozdanie F01 zawiera jedynie łączną kwotę rezerw).

Odpowiedź: Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingów i rat inwestycyjnych (zakup środków trwałych na raty) są zawarte w Dziale 3 w. 06. Zobowiązania z w/w tytułów krótkoterminowe w w. 12 (kwota 2 636 tys. zł.). Część długoterminowa rezerw na zobowiązania Dz. 3 w. 02 wynosi 589 tys. zł.

17. Proszę o podanie poziomu funduszy specjalnych.

Odpowiedź: Fundusze specjalne wynoszą 222 tys. zł.

18. Czy obciążenie z tytułu użytkowania wieczystego wzrosło w 2009r? Jeśli tak to czy jest możliwość podania wielkości podwyżki?

Odpowiedź: Opłaty za wieczyste użytkowanie pozostały na dotychczasowym poziomie. Wzrost podyktowanym jest przejęciem dwóch przedsiębiorstw i ich nieruchomości. Wynosi on 22,7%.

19. Czy w okresie bieżącym Przedsiębiorstwo zaciągnęło zobowiązania w walucie obcej lub indeksowane dla niej?

Odpowiedź: Zobowiązania wobec dostawców w walutach obcych wynosiło 18 tys. PLN.

20. Czy w obecnej chwili PPKS posiada środki pieniężne w walucie obcej? Jeśli tak proszę o podanie kwoty w tej walucie?

Odpowiedź: Wartość środków w kasach walutowych wynosiła 20 tys. PLN.

21. Czy w obecnej chwili Przedsiębiorstwo korzysta z instrumentów pochodnych?

Odpowiedź: Przedsiębiorstwo nie korzysta z instrumentów pochodnych.

22. Co w okresie bieżącym (oprócz rozwiązania rezerw) zawiera pozycja pozostałe przychody operacyjne?

Odpowiedź: Pozostałe przychody operacyjne poza rozwiązaniem rezerwami:  
sprzedaż zbędnych aktywów obrotowych- 354 tys. zł.,  
odszkodowania komunikacyjne- 110 tys. zł.  
inne- 1 tys. zł.

23. Proszę o podanie przyczyny wzrostu pozycji rozliczenia międzyokresowe czynne oraz zapasów w okresie bieżącym? Czym w tym okresie spowodowana jest redukcja rozliczeń międzyokresowych biernych?  
Odpowiedź: Wzrost rozliczeń międzyokresowych czynnych: polisy, podatek od środków transportu, wieczyste użytkowanie- do rozliczenia w 2009 r. Wzrost zapasów- zwiększone zakupy na cele remontowe.

24. Proszę o przedłożenie należności i zobowiązań na 31.03.2009 (z wyszczególnieniem nazw Kontrahentów, terminów płatności. W przypadku występowania należności i zobowiązań przeterminowanych prosimy o odrębne wykazanie wartości należności i zobowiązań wyszczególnieniem nazw Kontrahentów i terminów płatności) wraz z informacją na temat utworzonych na ten cel odpisów.

Odpowiedź: Należności od odbiorców:

a) brutto 1908 tys. zł.

b) odpisy 453 tys. zł.

c) netto 1455 tys. zł.

Należności rozproszone- najwyższy odbiorca nie przekracza 4%. Zobowiązania wobec dostawców- 3563 tys. zł. regulowane na bieżąco. Najważniejszy dostawca ma udział do 20%, pozostali rozproszeni od 1% do 3,5%. Inne istotne informacje: najem 3 autobusów SCANIA- łączne raty miesięczne brutto 73 tys. zł. płatne do 6 dnia każdego miesiąca.

25. Proszę o przedłożenie raportu wraz z opinią biegłego rewidenta za rok 2008.

Odpowiedź: Jeszcze nie posiadamy raportu i opinii biegłego rewidenta.

26. Czy zamawiający dopuszcza jednorazową opłatę za rejestrację przedmiotów na podstawie oddzielnej faktury, wystawionej przez finansującego?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza jednorazowej opłaty za rejestrację przedmiotów na podstawie oddzielnej faktury.

27. Czy zamawiający dopuszcza przedstawienie jedynie w ofercie rozgraniczenia raty z tytułu spłaty należności głównej oraz części dotyczącej ubezpieczenia, które w rezultacie w trakcie trwania umowy leasingu fakturowane będą jako jedna pozycja, tytułem raty leasingu, na którą będą się składały koszt raty i koszt ubezpieczenia?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rozgraniczenie raty z tytułu należności głównej oraz części ubezpieczenia jednak do oceny oferty będzie brana pod uwagę cena łączna za okres trwania umowy leasingu.

28. W rozdziale III pkt. 10 Zamawiający informuje o konieczności przedłożenia w ofercie oświadczenia, że pojazdy (przedmioty leasingu) postawione zostaną do dyspozycji Zamawiającego najpóźniej w ciągu 30 dni od daty ich wydania przez producenta/dostawcę. Jak należy to odnieść do informacji zawartej w Rozdz. XIV pkt. 1, iż termin dostawy do zamawiającego to sierpień 2009?

Odp: Pojazdy zostaną postawione do dyspozycji Zamawiającego najpóźniej 30 dni od daty wystawienia faktury przez producenta/dostawcę, która jest niezbędna do rozpoczęcia procedury rejestracji i ubezpieczenia.

29. Co oznacza sformułowanie, iż autobusy mają być zarejestrowane nie dłużej niż 6 miesięcy do momentu zawarcia umowy leasingu (Rozdz. XIV pkt. 1)? Czy chodzi o rejestrację autobusów w terminie nie dłuższym niż 6 miesięcy po dacie produkcji?

Odp: Autobusy z części A (2xSolbus ST11), będą z lipca 2009 i będą już zarejestrowane, autobusy z części B (3xSolbus SL11) będą fabrycznie nowe sierpień 2009 czyli będą zarejestrowane (2xSolbus ST11) nie dłużej niż 6 miesięcy od daty produkcji.

30. Czy jest możliwość uzyskania specyfikacji pojazdów przedmiotowego przetargu na etapie składania oferty w celu weryfikacji ceny przedmiotów?

Odp: Przedmioty leasingu pochodzą bezpośrednio od producenta i specyfikacja przedmiotów leasingu zostanie udostępniona Wykonawcy usługi na 14 dni przed podpisaniem umowy.

31. Czy zamawiający dopuszcza zmianę wskaźnika WIBOR w harmonogramie kolejnych miesięcznych rat leasingowych, oparte na stawce WIBOR 1M obowiązującej w pierwszym dniu roboczym następującym po 14 dniu miesiąca poprzedzającego okres, za który wymagana jest dana rata wynagrodzenia?

Odp: Zamawiający dopuszcza zmianę wskaźnika WIBOR w harmonogramie kolejnych miesięcznych rat leasingowych, oparte na stawce WIBOR 1M obowiązującej w pierwszym dniu roboczym następującym po 14 dniu miesiąca poprzedzającego okres, za który wymagana jest dana rata wynagrodzenia

32. Czy autobusy będące przedmiotem finansowania są fabrycznie nowe i jaki jest rok ich produkcji?

Odp: Autobusy z części A (2xSolbus ST11), będą z lipca 2009 i będą już zarejestrowane, autobusy z części B (3xSolbus SL11) będą fabrycznie nowe sierpień 2009

33. Czy Wykonawca (Leasingodawca) będzie dokonywał pierwszej rejestracji autobusów?

Odp: W przypadku autobusów z części B (3xSolbus SL11) Wykonawca dokona pierwszej rejestracji autobusów.

34. Kiedy jest planowana rejestracja autobusów przez Wykonawcę (ma to znaczenia dla ważności oferty ubezpieczeniowej)?

Odp: Rejestracja autobusów przez Wykonawcę powinna odbyć się w sierpniu 2009 roku.

35. Jakie są warunki płatności do Dostawcy autobusów?

Odp: ?????? 14 dni od daty wystawienia faktury:

36. W związku z faktem, że w racie leasingowej ma być zawarty koszt ubezpieczenia przedmiotu leasingu, jak i koszt rejestracji czy Zamawiający dopuszcza, że na wartość spłaty przedmiotu leasingu netto (kapitał do spłaty) będzie się składać:

- wartość netto zakupu autobusów przez Wykonawcę,
- składka ubezpieczeniowa pakiet trzyletni,
- koszt rejestracji.

Czy chcą Państwo, aby rozbić wartości spłaty przedmiotu leasingu netto na te 3 składniki czy ma być podana tylko łączną kwota bez rozbitcia na części składowe?

Odpowiedź: Rozdział XIV pkt. 2I: Zamawiający dopuszcza aby na wartość spłaty przedmiotu leasingu składały się w/w elementy. Mogą być one rozbite na części składowe jednakże do oceny ceny oferty będzie brana kwota łączna i winna być ona zsumowana.

37. Czy dopuszczają Państwo w warunkach ubezpieczenia franszyzę integralną w wysokości 500 pln?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza w warunkach ubezpieczenia franszyzy integralnej.

38. Czy dostawca autobusów ST 11, które w momencie zakupu przez Wykonawcę będą po pierwszej rejestracji (będą traktowane jako używane) dostarczy zaświadczenia z Centralnego Rejestru Zastawów, że autobusy te nie są przedmiotem zastawu rejestrowego?

Odpowiedź: Dostawca autobusów na dzień dzisiejszy nie jest w stanie powiedzieć czy będzie ustanowiony zastaw na autobusach. W przypadku ustanowienia Dostawca zobowiązuje się przedstawić zaświadczenie z banku, z którego środków zostanie sfinansowany zakup, że po wpłacie należności przez Wykonawcę na konto banku, zastaw zostanie usunięty.

39. Czy w części A oferty w pkt. II mają być 2 tabelki z warunkami oferty po jednej na każdy autobus ST 11/I?

Odpowiedź: Załącznikiem do SIWZ jest formularz oferty i jest w nim wyraźnie napisane, że tabelki należy sporządzić dla każdego pojazdu oddzielnie.

40. Czy w części B oferty w pkt. III mają być 3 tabelki z warunkami oferty po jednej na każdy pojazd SL 11?

Odpowiedź: Załącznikiem do SIWZ jest formularz oferty i jest w nim wyraźnie napisane, że tabelki należy sporządzić dla każdego pojazdu oddzielnie.

41. Czy nr VIN autobusów są już znane i wymagają Państwo ich wpisania w ofertach? Jeżeli tak to prosimy o ich podanie?

Odpowiedź: Numery VIN autobusów są znane i udostępnione w specyfikacji technicznej pojazdów na naszej stronie internetowej [www.pksbilety.pl](http://www.pksbilety.pl)

42. Co było przyczyną, iż w okresie 28.07.2006 – 31.12.2008, a następnie 01.2009-12.2011r. został ustanowiony Zarząd Komisaryczny dla PPKS Warszawy?

Odpowiedź: Przyczyną wprowadzenia zarządu komisarycznego była wykazana strata za rok 2006. Następnie tj. 01.2009 – 12.2011r nie ma zarządu komisarycznego. Dyrektor zarządza przedsiębiorstwem w trybie ustawy z dnia 25 września 1981 roku o przedsiębiorstwach państwowych art. 45a na podstawie umowy o zarządzanie.

43. Jaki wpływ na bieżącą działalność P.PKS w Warszawie oraz jego wyniki finansowe będzie miał Zarząd Komisaryczny?

Odpowiedź: Nie ma Zarządu Komisarycznego w P.PKS w Warszawie.

44. Czy są już Państwo w posiadaniu opinii i raportu biegłego rewidenta z badania sprawozdania finansowego za okres 01.01.2008 – 31.12.2008? Jeśli tak, to prosimy o udostępnienie niniejszych dokumentów.

Odpowiedź: Na dzień 22.07.2009 nie posiadamy jeszcze opinii i raportu biegłego rewidenta z badania sprawozdania finansowego za okres 01.01.2008 – 31.12.2008.

45. Czy Zamawiający dopuszcza po uruchomieniu umowy leasingu ponoszenie kosztów podatku od środków transportu, które będą doliczone do 1, 13, 25 faktury za ratę leasingu, czy mają one być fakturowane raz w roku na zasadzie oddzielnej faktury?

Odpowiedź: Podatek od środków transportu nie jest częścią raty leasingowej i P.PKS w Warszawie powinien być obciążany raz w roku na zasadzie oddzielnej faktury?

46. W odpowiedzi na jedno z zadanych pytań dot. przetargu, Zamawiający poinformował, że dopuszcza złożenie weksla „in blanco” jako zabezpieczenia umowy. Według nas weksel „in blanco” winien iść w parze wraz z deklaracją wekslową jako zabezpieczenie. Czy wobec tego Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytanie odnośnie zabezpieczeń miał na myśli weksel „in blanco” wraz z deklaracją wekslową? Proszę o informację, czy Zamawiający dopuszcza złożenie zabezpieczenia w postaci weksla „in blanco” wraz z

deklaracją wekslową do każdej z umów, w przypadku, gdy każdy autobus będzie przedmiotem odrębnej umowy leasingu?

Odpowiedź: Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytanie odnośnie zabezpieczenia umów miał na myśli weksel „in blanco” wraz z deklaracją wekslową. Zamawiający dopuszcza złożenie zabezpieczenia w postaci weksla „in blanco” wraz z deklaracją wekslową do każdej z umów, w przypadku, gdy każdy autobus będzie przedmiotem odrębnej umowy leasingu.

47. We wzorze oferty nie przewidzieli Państwo miejsca na podanie wartości wykupu przedmiotu leasingu. W którym miejscu w warunkach oferty Wykonawca ma wskazać kwotę wykupu leasingu, która zawsze stanowi spłatę kapitału przedmiotu leasingu?

Odpowiedź: Wartość wykupu nie będzie przedmiotem oceny oferty gdyż dla wszystkich wykonawców będzie taka sama tj. Solbus ST11/I 525.000,00 x 1% = 5.250,00 czyli razem część A 10.500,00 PLN netto (pomniejszona o ewentualną zmianę wartości); Solbus ST11 425.000,00 x 1 % = 4250,00 czyli razem część B 12.750,00 PLN netto. W formularzu oferty powinny być zawarte wszystkie raty leasingowe zgodnie z harmonogramem, który jest załącznikiem do oferty bez wartości wykupu.

48. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 36 Zamawiający dopuszcza, że na wartość spłaty (kapitał netto do spłaty w umowie leasingu) będzie się składać wartość netto zakupu autobusów, składka ubezpieczeniowa i koszty rejestracji.

Wartość wykupu 1%, która zawsze stanowi spłatę kapitału z umowy leasingowej powinna być też kalkulowana od tak rozumianej wartości przedmiotu leasingu w umowie. Proszę zatem o modyfikację punktu 2i w rozdziale XIV SIWZ w sposób następujący: Wartość przedmiotu leasingu wynosi 1% wartości netto przedmiotu leasingu określonego w umowie leasingu.

Odpowiedź: Zamawiający wyraźnie określił w SIWZ Rozdział XIV pkt. 2i: Wartość wykupu przedmiotu leasingu wynosi 1% wartości netto autobusu z dnia zakupu i są to kwoty określone w odpowiedzi na pytanie 47. Wszystkie dodatkowe koszty tj. ubezpieczenia i rejestracji powinny być rozbite na 36 rat w harmonogramie umowy.

49. Ad. Załącznik 2 „Doświadczenie”: Co zamawiający rozumie poprzez użyte w tabeli sformułowania: „całkowita wartość”, „początek”, „koniec”? Czy można przyjąć, że poszczególne zwroty oznaczają odpowiednio: „łączna wartość zakupu pojazdów netto”, „data wydania pierwszego pojazdu”, „data wydania ostatniego pojazdu”?

Odpowiedź: Zamawiający rozumie: „całkowita wartość” – wartość finansowania („łączna wartość zakupu pojazdów netto”); „początek” – data umowy, rozpoczęcia finansowania („data wydania pierwszego pojazdu”);

„koniec” – data zakończenia umowy(finansowania) w przypadku jej trwania planowany okres zakończenie.

50. Zamawiający zakłada, że ostateczna cena przedmiotów może być niższa od kwot podanych w SIWZ. Jaką można przyjąć cenę minimalną za każdy z przedmiotów?

Odpowiedź: Autobusy z części A (2xSolbus ST11), będą z lipca 2009 i ich cena będzie pomniejszona o kwotę utraty wartości za jeden miesiąc użytkowania, autobusy z części B (3xSolbus SL11) będą fabrycznie nowe sierpień 2009 czyli ich cena będzie dokładnie taka jak w SIWZ.

51. Zamawiający udzielił negatywnej odpowiedzi na pytanie 37. „Czy dopuszczają Państwo w warunkach ubezpieczenia franszyzę integralną w wysokości 500 PLN?” W związku z tym, że odpowiedź ta została zamieszczona na krótko przed terminem składania ofert (ok. 4 dni robocze), a uzyskanie takich warunków u ubezpieczycieli może nastąpić w trybie indywidualnym, który trwa do kilku dni roboczych, czy dopuszczają Państwo: akceptację polisy z franszyzą integralną 500 zł lub przesunięcie terminu składania ofert o 3 dni robocze tj. na 30 lipca 2009 r?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza akceptacji polisy z franszyżą integralną 500 zł. Termin składania ofert 27.07.2009 godz. 10.00 jest ostateczny nie przekraczalny.

52. W związku z Państwa odpowiedziami na pytania nr 36 i 48 do SIWZ proszę o jasne i ostateczne określenie czy wartość spłaty przedmiotu leasingu netto w tabelce zawartej w pkt. II na pierwszej stronie Rozdziału XV Oferta wraz z załącznikami ma odpowiadać wyłącznie sumie wartości 36 rat kapitałowych netto i nie uwzględniać 1% wykupu?

Czy wiersze nr 1, 2, 3 w tabelce w tabelce zawartej w pkt. II na pierwszej stronie Rozdziału XV (Oferta wraz z załącznikami) mają stanowić sumę odpowiednich tabel z części A i B oferty i nie uwzględniać 1% wykupu?

Odpowiedź: Rozdział XV Oferta wraz z załącznikami ma odpowiadać wyłącznie sumie 36 rat kapitałowych netto i nie uwzględniać 1% wykupu.

Wiersze nr 1, 2, 3 w tabelce w tabelce zawartej w pkt. II na pierwszej stronie Rozdziału XV (Oferta wraz z załącznikami) mają stanowić sumę odpowiednich tabel z części A i B oferty i nie uwzględniać 1% wykupu. Wykup jest stały i nie wpływa na porównanie ofert.

53. Proszę o potwierdzenie, że dopuszczają Państwo, iż na wartość początkową netto przedmiotu w umowie leasingu będzie się składać wartość netto zakupu autobusów przez Wykonawcę, wartość składki ubezpieczeniowej i koszt rejestracji, przy czym wartość wykupu przedmiotu leasingu będzie kalkulowana wyłącznie od wartości netto zakupu autobusów.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza iż na wartość początkową netto przedmiotu w umowie leasingu będzie się składać wartość netto zakupu

autobusów przez Wykonawcę, wartość składki ubezpieczeniowej i koszt rejestracji, przy czym wartość wykupu przedmiotu leasingu będzie kalkulowana wyłącznie od wartości netto zakupu autobusów.

54. W związku z zamieszczeniem w dniu 23 lipca 2009 roku kolejnych odpowiedzi dotyczących prowadzonego przez Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Warszawie postępowania przetargowego, w celu właściwego przygotowania oferty przetargowej zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 29 lipca 2009 roku.  
Odpowiedź: Termin 27.07.2009 jest terminem ostatecznym.